



发动机控制系统 (G4NA : NU 2.0L MPI A/T)

维修提示 (2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
38	[A/T] 运动模式选择开关	运动模式	输入	0V/蓄电池电压
		其它		9V < 蓄电池电压 < 16V
39	[A/T] 机油温度传感器 (-)	-	搭铁	0V
40	-	-	-	-
41	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
43	[A/T] 低速档制动控制电磁阀 (UD/B_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V < 蓄电池电压 < 16V
44	[A/T] 35R离合器控制电磁阀 (35R/C_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V < 蓄电池电压 < 16V
45	[A/T] 液力变矩器控制电磁阀 (T/00N_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V < 蓄电池电压 < 16V
46	[A/T] 26制动控制电磁阀 (26/B_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压
				9V < 蓄电池电压 < 16V
				电源:V_SOL2
47	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	交流发电机PWM信号输出	总速	脉冲	高电压: 蓄电池电压
				低电压: 最大值1.5V
52	-	-	-	-
53	制动测试开关信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2.25V
54	加速踏板位置传感器 (APS) 1 信号输入	总速	模拟	0.674~4.379V
55	鼓风机Max信号输入	总速	模拟	最小值0.5V~最大值4V
56	加速踏板位置传感器 (APS) 2 信号输入	总速	模拟	0.261~2.204V
57	-	-	-	-
58	[A/T] 运动模式降档开关	降档ON	输入	0V/蓄电池电压
		其它		9V < 蓄电池电压 < 16V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
59	[A/T] 油温传感器 (+)	ON	输入	0V/3.3V
		OFF		
60	传感器搭铁	爆震	可变	-
		正常	频率	
61	爆震传感器 (KS) 信号输入	爆震	可变	-
		正常	频率	
62	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
63	传感器搭铁	总速	直流电压	最大值50mV
64	-	-	-	-
72	-	-	-	-
73	[A/T] 档位开关信号 "S4"	高电位	输入	0V/蓄电池电压
		低电位		9V < 蓄电池电压 < 16V
74	[A/T] 档位开关信号 "S2"	高电位	输入	0V/蓄电池电压
		低电位		9V < 蓄电池电压 < 16V
75	[A/T] 档位开关信号 "S3"	高电位	输入	0V/蓄电池电压
		低电位		9V < 蓄电池电压 < 16V
77	-	-	-	-
78	燃油量传感器 (FLS) 信号输入	总速	模拟	最小值0.2V~最大值4.7V
79	巡航控制开关 信号输入	巡航ON	DC	蓄电池电压
		巡航OFF		4.3~4.7V
80	-	-	-	-
81	加热式氧传感器 (HO2S) [1排/传感器1] 信号输入	发动机 运行	模拟	浓: 0.6~1.0V 稀: 最大值0.4V
82	发动机冷却水温传感器 (ECTS) 信号输入	总速	模拟	0.270~4.77V
83	VG (虚拟搭铁)	总速	模拟	最小值0.2V~最大值5.2V
84	VN (能斯脱电源电压)	总速	模拟	最小值0.2V~最大值5.2V
86	-	-	-	-
87	[A/T] 电磁阀电源2	ON	电源	0V/蓄电池电压
		OFF		9V < 蓄电池电压 < 16V